

Koulumatkoilla kevyen liikenteen väylät on otettu huomioon alle viiden kilometrin etäisyydellä ja kauppamatkoilla alle kahden kilometrin etäisyydellä. Terveyskeskusetäisyys on määritetty ilman kevyen liikenteen väyliä, samoin etäisyydet kuntakeskuksiin.

Aikaetäisyys on laskettu koko maan alueelle. Matka-ajan määrittäminen perustuu teiden nopeusrajoituksiin ja tieluokkaan. Oletettu nopeus on ollut hieman kesänopeusrajoitusta alhaisempi, mikä saattaa liioitella nopeutta huonokuntoisilla maaseututeillä. Lautta- ja lossiyhteyden nopeudeksi on oletettu 14 km/h ja aika on laskettu siten, että lautta lähtee liikkeelle vastarannalta. Muualla tieverkon ulkopuolella kulkunopeudeksi on määritetty metri sekunnissa eli 3,6 kilometriä tunnissa (Kuva 11). Samaa 3,6 km/h nopeutta käytettiin myös vesistöalueilla.

Veneiden kulkunopeus on usein suurempi, mutta rantautumisiin kuluu aikaa.

Tieverkkoaineistoa voidaan käyttää myös liikennemäärien tarkastelussa ja risteyskohtien analysoinnissa (Kuva 12). Liikennemäärätiedot on saatavilla maanteiltä, mutta ei kaupunkien katuverkostosta. Suuret liikennevirrat keskusten välillä kertovat osaltaan keskusten välisestä hyvästä liikenteellisestä saavutettavuudesta. Ohiajavan ja risteyskohtien kautta kulkevan liikenteen määrä kuvaa palvelujen potentiaalista asiakaskuntaa. Risteyskohdat voivat olla myös maaseudulla luontevia paikkoja paikallisille palveluille, koska risteyskohtiin suuntautuu liikennettä useammalta suunnalta. Osassa risteyskohtiin palveluja (vrt. Kuva 10). Tässä tutkimuksessa ei ole laskettu erikseen saavutettavuusvyöhykkeitä risteyskohdille.